

Pressemitteilung

Stand: 10.08.2023

Komplett neuer All-new Hyundai SANTA FE, mit bestem Raumangebot und grösster Heckklappenöffnung in seiner Klasse

- "Open for More" steht bei Hyundai für das Konzept, mit dem der All-new SANTA FE den Raum für neue Erfahrungen und Erlebnisse öffnet, vom urbanen Lifestyle bis zum Erlebnis in der Natur
- **Nomen est Omen: Mit dem Drehplatz für den Weltpremierenfilm in Santa Fe, New Mexiko, nimmt Hyundai das Erbe des ikonischen SUVs auf**
- **Der längere Radstand führt zu mehr Platz auf der dritten Sitzreihe, zum geräumigsten Innenraum und zur grössten Heckklappenöffnung in seiner Klasse, mit einem terrassenähnlichen Platz im Heck**
- **Hyundai gibt dem All-new SANTA FE in seiner fünften Generation erstklassige Komfort- und Wohlfühl-Ausstattungen mit, einige davon als Weltneuheiten, als Premieren in dieser Klasse oder mit den klassenbesten Eigenschaften**
- **Zu den Premium-Ausstattungen zählen unter anderem die Relax-Sitze mit Beinauflage, die UV-C Sterilisierungs-Box im Handschuhfach, das kabellose Dual-Ladesystem für Smartphones und das gewölbte Panorama-Display (Panoramic Curved Display)**
- **Das vollständig erneuerte Modell kommt ab August auf den koreanischen Markt. Die Einführung in Nordamerika und Europa ist auf das erste Halbjahr 2024 angesetzt.**
- **Die digitale Weltpremiere des All-new SANTA FE ist [hier](#) zu sehen**

Hyundai stellt den All-new SANTA FE SUV im Rahmen einer digitalen Weltpremiere vor. Das "Open for More"-Konzept steht für den radikalen Wandel des Modells. Ein Fokus liegt auf der neuen und besonders grossen Heckklappenöffnung.

Dem Erbe des SANTA FE und der ikonischen Bedeutung, die das Modell von der ersten bis zur neuen fünften Generation erreichte, wird Hyundai mit dem Standort der globalen Veranstaltung und dem Drehort des Films für die Weltpremiere gerecht: die wunderschöne Region von Santa Fe in New Mexiko. Im Film verschmelzt die Grösse und Weite der Heckklappenöffnung nahtlos mit dem Innern und dem Äusseren des vollständig neu gestalteten Modells – zu einem Erlebnis, das die Kunden jeden Tag neu erfahren können. Der Kofferraum – einst als Stauraum für das Gepäck konzipiert – bietet im All-new SANTA FE eine terrassenähnliche Fläche, mit viel Komfort für das Leben in der freien Natur.

Mit der fünften Generation des SANTA FE erweitert Hyundai die Einsatzmöglichkeiten des Midsize-SUV, im urbanen Umfeld genauso wie beim Abenteuer und dem Leben in der Natur. Mit dem längeren Radstand bietet der All-New SANTA FE jetzt den geräumigsten Innenraum in seiner Klasse. Die vergrösserte Öffnung der Heckklappe macht den Zugang frei zu einer Fläche, die sich fast wie eine Terrasse nutzen lässt. Zudem bietet das neue Model dank dem längeren Radstand mehr Platz auf der dritten Sitzreihe.

Hyundai strahlt den Film zur digitalen Weltpremiere des All-new SANTA FE über die eigenen Kanäle. Das Video ist [hier](#) zu sehen.

*"Seit dem Debüt der ersten Generation des SANTA FE vor 23 Jahren eroberte dieser kultige SUV die Herzen von Millionen von Kundinnen und Kunden auf der ganzen Welt", sagte **Jaehoon Chang, Präsident und CEO der Hyundai Motor Company.** "Die kühne und kraftvolle Identität des All-new SANTA FE umfasst die grenzenlose Natur genauso wie in die urbane Landschaft. Sie wird für das neue Modell eine starke Präsenz auf dem Markt der mittelgrossen SUVs schaffen."*

Äusseres Design: Das kraftvolle Format des Midsize-SUV nimmt den wachsenden Trend des Outdoor-Lifestyles auf

Für den ersten kompletten Modellwechsel des SANTA FE seit 2018 wählte Hyundai eine ungewöhnliche Strategie, indem die Designer den Fokus zuerst auf die Vergrösserung der Heckklappenöffnung legten, bevor sie die Gestaltung der Karosserie angingen. Das Ziel lag in einem erweiterten Kundenerlebnis bei Outdoor-Aktivitäten.

Die effiziente, kastenförmige Karosserie und der lange Radstand des neuen Modells verstärken die Präsenz, während das kräftige und dennoch fein gearbeitete Aussendesign genauso in das urbane Umfeld passen wie in die freie Natur.

*"Der All-new SANTA FE ist ein SUV mit einem perfekten Gleichgewicht zwischen dem urbanen Leben und den Aktivitäten in der Natur. Seine Qualitäten als Allrounder machen ihn zum idealen Begleiter, für die Ausflüge einer aktiven Familie genauso wie für das Camping und jedes Abenteuer", so **SangYup Lee, Executive Vice President und Leiter des Hyundai Global Design Center.** "Mit seinem längeren Radstand, dem geräumigen Innenraum und der terrassenartigen Heckklappenöffnung nutzt der All-new SANTA FE seine SUV-Stärken, um mehr Vielseitigkeit als je zuvor mit einem Premium-Kundenerlebnis zu vereinen."*

Die Front des All-new SANTA FE macht dank der hohen Motorhaube, den H-förmigen Scheinwerfern und den scharf gezeichneten Kotflügeln einen starken ersten Eindruck. Die H-förmigen Scheinwerfer und der untere Teil der Frontschürze sind vom Hyundai-Emblem inspiriert und erzeugen ein markantes und unverwechselbares Erscheinungsbild.

Der längere Radstand verleiht dem All-new SANTA FE eine Form von Erhabenheit, dessen klare Seitengestaltung durch eine kühne Dachlinie, grosszügiges Volumen um die Kotflügel, robuste Radkästen, einen kürzeren vorderen Überhang und kräftig gestaltete 21-Zoll-Räder ergänzt wird [1].

Die Heckansicht mit der besonders breiten Heckklappe verstärkt das Gefühl von Solidität und schafft gleichzeitig einen schlichteren, skulpturalen Look. Die H-förmigen Rückleuchten harmonisieren mit den vorderen H-Leuchten und verleihen dem All-new SANTA FE eine unverwechselbare Präsenz auf der Strasse.

Auf den globalen Märkten steht das neue Modell in 10 Aussenfarben im Angebot: Abyss Black Pearl, Creamy White Pearl, Creamy White Matte, Typhoon Silver Metallic, Magnetic Gray Metallic, Ocado Green Pearl, Terracotta Orange, Cyber Sage Pearl, Earthy Brass Metallic Matte und Pebble Blue Pearl.

Innenraumgestaltung: Horizontale und vertikale Designelemente vermitteln einen soliden SUV-Charakter

Der völlig neue Innenraum des All-new SANTA FE kontrastiert mit den Formen der Karosserie. Horizontal und vertikal angelegte Elemente tragen die Tonalität und die Designsprache der Karosserie nach innen. Das H-förmige Design des Armaturenbretts und der Lüftungsdüsen verstärkt das Gefühl von Offenheit und schafft eine einzigartige optische Balance.

Der neue Innenraum verfügt über nützliche Komfortfunktionen wie ein UV-C-Sterilisationsfach und ein drahtloses Dual-Ladesystem für Smartphones, um ein anspruchsvolles Benutzererlebnis mit SUV-ähnlicher Funktionalität zu schaffen. Das in dieser Fahrzeugklasse erstmals eingesetzte gewölbte Panoramadisplay des All-new SANTA FE mit 12,3-Zoll-Digitalcluster und Infotainmentsystem optimiert Sicht und Sicherheit beim Fahren, vereint mit einem Gefühl von Luxus.

Dank des längeren Radstands bietet der All-new SANTA FE ein klassenführendes Raumangebot. Vollständig umklappbare Sitze in der zweiten und dritten Reihe schaffen bei geöffneter Heckklappe einen terrassenartigen Raum im Fond, der es den Nutzern ermöglicht, die Natur komfortabel zu geniessen. Dieses ansprechende Designmerkmal resultiert aus der Nutzung von Big Data, bei welchem das Interesse der Kundschaft an den neuesten Outdoor-Lifestyle-Trends wie Autocamping, Clamping und Aktivitäten mit viel Ausrüstung ermittelt wurde.

Im gesamten Innenraum des All-new SANTA FE kommen bei den weichen Oberflächen wie dem Dachhimmel, den BCF-Fussmatten und den Sitzlehnen sowie für Bezüge wie an Armaturenbrett, Türverkleidungen und Sitzen umweltfreundliche Materialien zum Einsatz. Insbesondere die lederähnlichen Sitzbezüge sind aus Materialien gefertigt, die das Risiko für die menschliche Gesundheit minimieren und in Europa als Klasse 1 zertifiziert sind (und somit auch sicher für Kleinkinder bis zu 3 Jahren).

Die Verwendung von umweltfreundlichen Materialien setzt sich aussen fort. Für die glänzende schwarze Lackierung der Aussenverkleidungen kommen recycelte Kohlenstoffmaterialien zum Einsatz. Bei der Aussenfarbe Ecotronic Gray für die nordamerikanischen Märkte wird ein natürliches Bambuskohle-Beschichtungsverfahren verwendet.

Der All-new SANTA FE ist in fünf Innenraumfarben erhältlich: Obsidian Black, Supersonic Gray, Pecan Brown, Forest Green und Black Ink.

Praktische Karosserieform erleichtert Aktivitäten im Freien und im urbanen Umfeld

Der All-new SANTA FE bietet ein in seiner Klasse führendes Ladevolumen und eine grosszügig dimensionierte Öffnung der Heckklappe [2]. Damit eignet er sich hervorragend für den urbanen Lifestyle und auch beim Einsatz im Freien, mit viel Platz und komfortablem Zugang für Sportgeräten, Campingausrüstung usw. Das neue Modell maximiert die Outdoor-Funktionalität mit dem verdeckten Haltegriff an der C-Säule, der den Zugang zum Dach erleichtert.

Beim All-new SANTA FE legte Hyundai auch einen Schwerpunkt auf das Wohlfühl und Leben im Innern, mit vergrössertem Raumangebot und mehr Beinfreiheit auf der zweiten und dritten Sitzreihe. Der Midsize SUV bietet den klassenbesten Komfort in der dritten Reihe (mit Liegeposition) und mehr Kopffreiheit – eine Antwort auf Rückmeldungen der Kundschaft.

Die Beinfreiheit in der zweiten Reihe des SANTA FE (Version mit Benzinmotor) ist um 35 mm auf 1'075 mm gewachsen (um 20 mm auf 1'055 mm für die Version mit Hybridantrieb). Die Länge des Beinraums in der dritten Reihe wurde um 15 mm auf 761 mm erweitert [3].

Der SUV bietet auch in der dritten Reihe die klassenbeste Kopffreiheit. Sie ist im All-new SANTA FE um 69 mm auf 958 mm erhöht. Die Sitzhöhe in der dritten Reihe wurde um 30 mm auf 282 mm erhöht. Die Sitze in der dritten Reihe lassen sich zudem um 10 Grad verstellen, eine weitere Optimierung gegenüber der vorherigen Generation.

Erstklassige Ausstattung für mehr Komfort in der City oder im Freien

Um das Kundenerlebnis zu verbessern, ist der All-new SANTA FE mit erstklassigen Komfort- und Wohlfühl-Elementen ausgestattet. Einige davon kommen als Weltneuheit, als Premiere in dieser Klasse oder als führende Ausstattungen in dieser Kategorie auf den Markt.

Der Relax-Sitz mit Beinauflage in der ersten Reihe bietet für Fahrerinnen und Fahrer eine besonders bequeme Position, die ein Gefühl der Schwerelosigkeit vermittelt. Das 6,6-Zoll-Full-Touch-Display der Klimaanlage macht die Einstellung von Heizung und Kühlung noch intuitiver.

In der Version mit 6 Plätzen bieten die elektrisch verstellbaren Einzelsitze mit Armlehnen in der zweiten Reihe eine bequeme Bedienung für die Fondpassagiere. Die elektrisch umklappbaren Sitze in der zweiten Reihe lassen sich zusätzlich in der Neigung der Sitzkissen verstellen und ermöglichen so als Weltneuheit einen Entspannungsmodus.

Der All-new SANTA FE bietet die weltweit erste bifunktionale Mittelkonsole, die sich sowohl von den vorderen als auch den hinteren Passagieren öffnen und nutzen lässt.

Auch wenn die Sicht nach hinten durch Gegenstände im Laderaum behindert wird, kann die Fahrerin, der Fahrer im digitalen Innenrückspiegel sehen, was hinter dem Fahrzeug passiert. Zudem unterstützt das System mit einer Aufhellung des rückwärtigen Bildes bei Dunkelheit.

Zu den weiteren Komfortmerkmalen des All-new SANTA FE gehört das kabellose Highspeed-Dual-Ladesystem für Smartphones. Ein USB-Typ-C-Anschluss (max. 27 W) ist ebenfalls enthalten. Darüber hinaus platzierte Hyundai auf der Oberseite des Handschuhfachs, auf Beifahrerseite, ein neuartiges UV-C-Sterilisationsfach, in dem häufig verwendete Gegenstände wie Mobiltelefone, Geldbörsen usw. problemlos sterilisiert werden können.

Over-the-Air (OTA)-Updates sorgen für eine drahtlose Aktualisierung des Fahrzeug-Software, ohne Besuch beim Hyundai Vertriebspartner.

Ein weiteres Novum ist der digitale Key 2 für den Zugang und das Starten des Fahrzeugs, mit Remote-Verbindung zum Smartphone der Kunden. Dabei kommen Technologien der Near Field Communication (NFC), Bluetooth Low Energy (BLE) und Ultra-Wideband (UWB) zum Einsatz.

Die radargestützte Rücksitzwarnung (ROA) erinnert die Fahrerin oder den Fahrer nach dem Ausschalten der Zündung als Sicherheitsmassnahme an die Personen auf den hinteren Plätzen.

Proaktive Fahrerassistenz- und Sicherheitsfunktionen sorgen für ein sicheres Fahrgefühl

Der All-new SANTA FE bietet eine Vielzahl an Fahrerassistenz- und Sicherheitsfunktionen, welche die Fahrerin

oder den Fahrer entlasten und ein komfortables, sicheres Fahrerlebnis unterstützen.

Der Auffahrkollisions-Assistent 2 kann eine Warnung und eine Notbremsung auslösen, wenn das vorausfahrende Fahrzeug plötzlich langsamer wird oder eine Auffahrgefahr erkannt wird.

Der Spurhalteassistent 2 erkennt mit Hilfe einer bei der Windschutzscheibe platzierten Kamera das Abweichen von der Fahrspur. Das System unterstützt mit leichten Lenkeingriffen, die das Fahrzeug wieder in die Mitte der Fahrspur führen.

Der neue Aufmerksamkeit-Assistent (Driver Attention Warning, DAW) analysiert die Aufmerksamkeit der Fahrerin, des Fahrers und kann bei Bedarf Warnungen aussprechen. Das Driver Monitoring System (DMS), das erste von Hyundai in Nordamerika, analysiert die Vitaldaten der Fahrerin, des Fahrers, um ein sicheres Fahren zu gewährleisten.

Die navigationsbasierte Smart Cruise Control 2 unterstützt auch bei Kurven auf der Autobahn mit der korrekten Geschwindigkeit. Der Highway Driving Assist 2 hilft, eine bestimmte Geschwindigkeit und einen bestimmten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Er assistiert auch beim Spurwechsel auf der Autobahn und beim Halten des Fahrzeugs in der Fahrspur.

Zu den weiteren Fahrerassistenz- und Sicherheitsfunktionen des All-new SANTA FE zählen der Intelligente Geschwindigkeitslimit-Assistent, die Rückfahrkamera, der Querverkehrs-Assistent, die Einparkhilfe vorne/hinten, der Surround View Monitor, der Smart Parking Assist und der Safe Exit Assist.

Effizient und leistungsstark

In Europa wird der All-new SANTA FE mit zwei Hybrid-Antriebsvarianten erhältlich sein, beide mit Sechsstufenautomat. Der 1,6-Liter-Turbo-Benziner und Vollhybrid (Gamma III 1.6T GDI HEV - 6AT) leistet 180 PS bei einem Drehmoment von 265 Nm. Mit Plug-in Hybrid (Gamma III 1.6T GDI PHEV - 6AT) dürfte es auf 160 PS bringen, bei einem Drehmoment von 265 Nm (Techn. Daten provisorisch).

Marketing- und Verkaufspläne, Einführung des XRT-Konzepts

Für Korea ist die Einführung des All-new SANTA FE auf die zweite Hälfte dieses Jahres angesetzt. In Nordamerika und Europa dürfte das neue Modell in der ersten Hälfte des nächsten Jahres auf den Markt kommen. Die Premiere in Nordamerika wird auf der Los Angeles Auto Show 2023 stattfinden.

*"Der ursprüngliche SANTA FE war unser allererster SUV in den USA. Heute haben wir ein anerkanntes und respektiertes Portfolio von 14 SUV-Modellen, das Modelle mit Verbrennungsmotor, Elektro-, Hybrid-, Plug-in-Hybrid- und Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb umfasst", sagte **José Muñoz, Präsident und Global Chief Operating Officer der Hyundai Motor Company.** "Mit dem All-new SANTA FE setzen wir unsere beeindruckende Entwicklung der Marke Hyundai und der SUV-Angebote im Allgemeinen fort. Der All-new SANTA FE ist der perfekte Begleiter für alltägliche Abenteuer mit einem modernen, hochwertigen Touch."*

Hyundai enthüllte ausserdem das XRT Concept, ein Konzeptmodell, das auf die vielfältigen Bedürfnisse von Outdoor-Enthusiasten zugeschnitten ist. Das XRT Concept ist so konzipiert, dass es anspruchsvolle Terrains souverän und mühelos meistert und vielseitigen Nutzen für den Outdoor-Lifestyle bietet. Während die Ausstattungsvariante SANTA FE Calligraphy auf den urbanen Premium-Lifestyle abzielt, soll das XRT Concept den ultimativen Abenteuergeist entfachen und die Sehnsucht derjenigen wecken, die den Nervenkitzel der Wildnis suchen.

Technische Daten	All-new SANTA FE	
Antrieb	Gamma III 1.6T GDI HEV (6AT)	Maximale Motorleistung von 180 PS und einem maximalen Drehmoment von 265 Nm
	Gamma III 1.6T GDI PHEV (6AT)	Maximale Motorleistung von 160 PS und einem maximalen Drehmoment von 265 Nm[4]
Abmessungen	Länge	4'830 mm
	Breite	1'900 mm
	Höhe	Dach 1'720 mm / Dachträger 1'770 mm Dach 1'730 mm / Dachgepäckträger 1'780 mm (Ausstattung Calligraphy)
	Radstand	2'815 mm
Kopffreiheit (Normal / Schiebedach)	Vordersitze	1'045 / 1'020 mm
	2. Reihe	1'030 / 1'007 mm
	3. Reihe	958 mm
Beinfreiheit	Vordersitze	1'052 mm
	2. Reihe	1'075 mm
	3. Reihe	761 mm
Schulterfreiheit	Vordersitze	1'511 mm
	2. Reihe	1'475 mm
	3. Reihe	1'360 mm
Ladekapazität / Öffnungsweite der Heckklappe	725 l / 1'275 mm (+91 l / +145 mm gegenüber dem Vorgängermodell SANTA FE)	

Motorisierung Europa	1.6 T-GDI HEV	1.6 T-GDI PHEV
Gewicht (kg)	2'225	2'295
0 - 100 km/h (sec)	9,5	9,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190	190
Bereifung	235/60R 18, 255/45R 20, 255/45R 21	
Karosseriefarben	10 Aussenfarben auf den globalen Märkten: Abyss Black Pearl, Creamy White Pearl, Creamy White Matte, Typhoon Silver Metallic, Magnetic Gray Metallic, Ocado Green Pearl, Terracotta Orange, Cyber Sage Pearl, Earthy Brass Metallic Matte, Pebble Blue Pearl	
Interieur-Farben	Obsidian Black, Supersonic Gray, Pecan Brown, Forest Green und Black Ink.	

* **Anmerkung:** Die Technischen Daten haben provisorischen Charakter. Fahrzeugspezifikationen und -merkmale können je nach Land/Region variieren und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

* * *

[1] Die Radoptionen können je nach Land/Region variieren.

[2] Ladevolumen/Öffnungsbreite: 725 l / 1'275 mm (+91 l / +145 mm gegenüber dem Vorgängermodell SANTA FE)

[3] Alles im Vergleich zum Vorgängermodell SANTA FE

[4] Die maximale Motorleistung und die Drehmomentangaben können je nach Land/Region variieren.

* * *

Über Hyundai Suisse

Hyundai entwickelte sich in den vergangenen dreissig Jahren zu einer Marke, die ihre Produkte spezifisch auf die europäischen Bedürfnisse und die Anforderungen in Europa ausrichtete – unter anderem mit der Fahrzeugproduktion im tschechischen Nošovice, dem Design- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim, dem Testzentrum am Nürburgring und der frühen Einführung einer 5-jahres-Werksgarantie.

In der Schweiz bietet Hyundai heute eine breite Palette an modernsten Fahrzeugen in fast allen Segmenten und modernsten Motorisierungen, vom sparsamen Benziner und Diesel über High Performance-Motoren in den N-Modellen bis zu allen Formen des Hybridantriebs und vollelektrischen Antrieben bis zum wasserstoff-Elektrofahrzeug NEXO.

Powered by ASTARA – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG ist der offizielle Importeur für Hyundai in der Schweiz.

Ein innovatives Mobilitätsunternehmen, das von einem menschlichen Ansatz geleitet wird und sich der Nachhaltigkeit verpflichtet hat.

astara bietet seiner Kundschaft eine breite Palette von Produkten und Dienstleistungen für die individuelle Mobilität an. Ein Mobilitäts-Ökosystem, welches durch Datenintelligenz gestützt und von der astara-Plattform unterstützt wird.

astara hat im Jahr 2022 mit einem diversen und multikulturellen Team, das aus mehr als 25 Nationalitäten besteht und in 19 Ländern auf 3 Kontinenten tätig ist, einen Umsatz von über 5 Milliarden Euro erwirtschaftet.

Weitere Informationen über astara finden Sie unter: www.astara.com

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen**Lukas Hasselberg**

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai
Medienseite: news.hyundai.ch